



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
[www.rostransnadzor.gov.ru](http://www.rostransnadzor.gov.ru)

16.02.2026 № 5.3-13-293

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий и  
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия (крушение), допущенному 04.02.2026 на станции Кочетовка I Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

04.02.2026 в 13 часов 51 минуту на 1 путь парка «Ч» станции Кочетовка I Юго-Восточной железной дороги прибыл поезд № 2802 с электровозом ВЛ80С № 1531 приписки эксплуатационного локомотивного депо Кочетовка Юго-Восточной дирекции тяги, в количестве 60 вагонов, загруженных опасным грузом - бензин моторный (55 вагонов) и пропан-бутановая фракция (5 вагонов). В 14 часов 03 минуты сигналист произвела закрепление 60 вагонов (240 осей) согласно требованиям ТРА станции 6-ю тормозными башмаками с четной стороны станции с накатом. В 15 часов 13 минут с пути № 1 парка «Ч» допущено самопроизвольное движение состава поезда № 2082, в направлении предохранительного тупика № 62, с последующим взрезом стрелочного перевода № 74, столкновением с тупиковой призмой, сходом и возгоранием 16 вагонов (5 вагонов пропан-бутановая фракция) и 11 вагонов – бензин моторный).

После столкновения с тупиковой призмой 44 вагона отцеплены от состава и переставлены маневровыми локомотивами ТЭМ-7а № 380, ЧМЭ-3 № 2780 на путь № 37 парка «Е» станции Кочетовка I.

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

- 16 вагонов до степени исключения;
- 185 метров железнодорожного пути;
- 6 стрелочных переводов;
- напольные устройства СЦБ: 2 путевых ящика, 2 дроссель трансформатора, 8 дроссельных перемычек, 2 кабельные муфты;
- кабели связи общей длиной 1000 метров;
- контактная подвеска 1981 метр;



- 2 жестких поперечины и 6 опор контактной сети;
- 2 высокомачтовые осветительные установки ВОУ-30.

Допущена утрата груза: бензин моторный массой 549760 кг, газ углеводородный смесь сжиженная (пропан-бутан автомобильный) массой 193700 кг.

Задержано 116 пассажирских поездов, отменено 13 пригородных поездов. Общее время задержки составило 625 часов 05 минут.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка закрепления подвижного состава сигналистом железнодорожной станцией Кочетовка I Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции управления движением, в части использования обледеневших тормозных башмаков и их установки на заснеженный рельс, не обеспечивших надежность закрепления железнодорожного подвижного состава и приведших к самопроизвольному движению вагонов в направлении предохранительного тупика № 62, взрезу стрелочного перевода № 74, столкновению с тупиковой призмой, сходу с рельс и возгоранию опасного груза в 16 вагонах.

Должностными лицами железнодорожной станции Кочетовка I Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции управления движением в нарушение требований:

- части 2 ст. 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 17-ФЗ), в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;
- пункта 5 Раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части не обеспечения работниками железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями выполнение Правил и приложений к ним в вопросах безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 23 приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам, в части не организации дежурным по станции маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения и сохранность железнодорожного подвижного состава;
- пункта 4 приложения № 12 к Приложению № 2 к Правилам, в части закрепления подвижного состава сигналистом железнодорожной станции тормозными башмаками с обледенелыми полозами;
- пункта 6 примечания к пункту 3.9.1, ТРА станции Кочетовка I, в части укладки тормозных башмаков сигналистом под состав поезда на заснеженный рельс без применения песка;
- пункта 9 Правил учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 08.07.2021 № ЦД-169/р, и пункта 3.9.2, ТРА станции Кочетовка I, в части не проведения приема-сдачи дежурства между сдающими и принимающими смену сигналистами с проверкой состояния тормозных башмаков под составом и на стеллажах, вследствие чего не



были выявлены тормозные башмаки с обледеневшими полозами;

- пункта 2.1.1.11. Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы в филиалах и дочерних обществах ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2022 № 1733/р (далее – Инструкция утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р), в части не организации работы по снегоборьбе начальником железнодорожной станции;

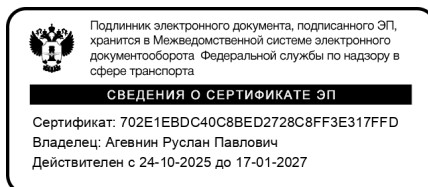
- пункта 2.2. Методических указаний по подготовке дирекций управления движением к работе в зимний период, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 2 июля 2025 г. № ЦД-240/р, в части не обеспечения начальником железнодорожной станции установки стационарных ящиков для песка в местах работы составительских бригад и снабжение их сухим песком;

- пункта 5.2.9 Инструкции, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не принятия решения начальником железнодорожной станции о дальнейшей эксплуатации путей парка «Ч» по причине их занесенности снегом;

Начальником Кочетовской дистанции пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры в нарушение требований:

- пункта 3.5.14 Инструкции утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не принятия мер по очистке и уборке снега с путей и стрелочных переводов для обеспечения безопасности и бесперебойности движения поездов, маневровой работы и безопасности людей, занятых на работах по снегоборьбе, не организации своевременной и качественной очистки от снега главных, станционных путей, стрелочных переводов, переездов, пешеходных мостов и тоннелей, настилов служебных проходов через железнодорожные пути на путях общего пользования, находящихся в оперативном управлении дистанции пути.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

